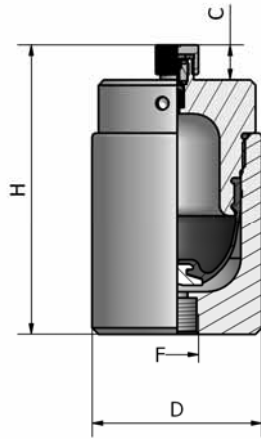


Caratteristiche Tecniche:



Disegno N°1

Pressione massima di lavoro (PS) : 150 / 210 bar

Pressione di prova (PT) : PSx1,43

Corpo: in acciaio inox AISI 316L

Metodologia costruttiva: due o tre componenti distinti uniti da una speciale filettatura che sottoposta a pressioni dinamiche tende ad autobloccarsi

Membrana: differenti tipologie in relazione al fluido utilizzato:

- Perbunan (NBR)
- Butile
- Nitrile (NBR)
- Poliuretano
- EPDM
- Viton

Montaggio: in ogni posizione

Rapporto di compressione:

- consigliato: $P2/P0 = 2.5$
- massimo: $P2/P0 = 4$

Vita meccanica: il numero di cicli è inversamente proporzionale all'aumento del rapporto di compressione
Per utilizzo come antipulsazione la pressione di precarica deve rientrare tra il 60% e l' 80% della pressione di lavoro in considerazione del tipo di pompa e del valore della temperatura

Garanzia: vedi pagina dedicata

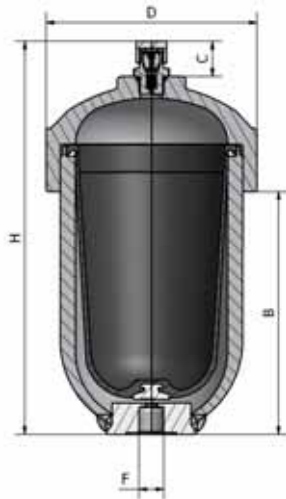
Parti di ricambio: vedi pagina dedicata

Disponibile:

- esecuzione per pressioni di lavoro oltre 500 bar

Conforme a:

- 97/23/CE – PED
- 94/9/CE – ATEX



Disegno N°2

Tipo	Pressione max	Volume Azoto	Precarica max	H	D	C	B	Connessione idraulica	Peso	Dis
	bar	litri	bar	mm	mm	mm	mm		Kg	N°
HSTX0.04	210	0.04	150	100	60	11	35	3/8" BSP	0.7	2
HSTX0.1	150/210	0.12	105/150	138	80	23	-	1/2"BSP	2.2	1
HSTX0.35	150/210	0.35	105/150	152	100	23	-	1/2"BSP	3.7	1
HSTX0.7	150/210	0.7	105/150	215	100	23	-	3/4"BSP	5	1
HSTX0.8	150/210	0.8	105/150	180	138	23	77	3/4"BSP	6.1	2
HSTX1.5	150/210	1.5	105/150	270	138	23	170	1"BSP	8.7	2
HSTX2.3	150/210	2.3	105/150	360	138	23	170	1"BSP	10.5	2
HSTX4.5	150/210	4.5	105/150	370	180	18	-	1"BSP	24	1
HSTX10	150/210	10	105/150	740	180	18	-	1 1/4 BSP	45	1