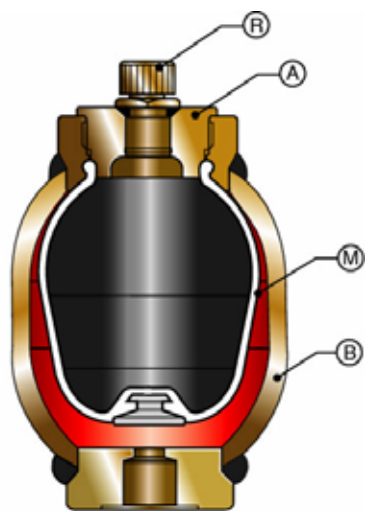
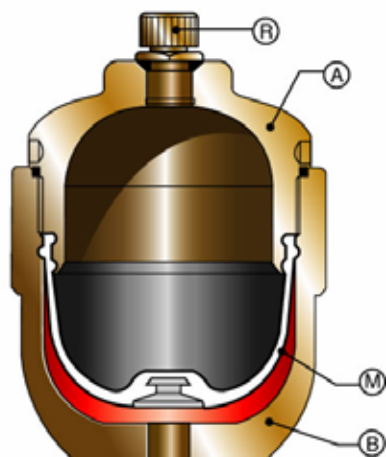
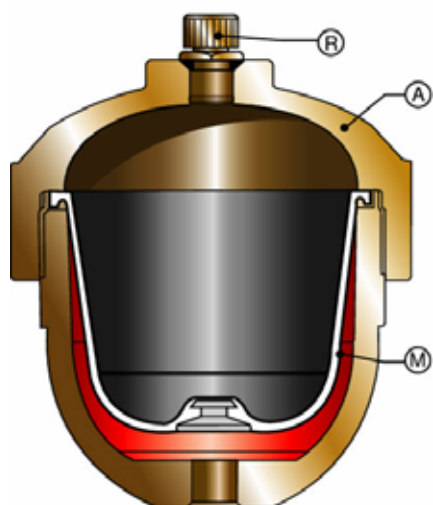


**SMONTAGGIO MEMBRANE:**


Dis. n° 1



Dis. n° 2



Dis. n° 3

- 1) Scaricare la precarica di azoto contenuta nell'accumulatore utilizzando un'apparecchiatura di precarica e controllo tipo AR
- 2) Dopo essersi assicurati che la pressione interna sia pari a zero, procedere svitando la valvola di gonfiaggio (R)
- 3) Fissare la parte inferiore (B) dell'accumulatore in una morsa
- 4) Svitare la calotta superiore (A) con una chiave a nastro per le esecuzioni di tipo n°3, e con una chiave fissa per esecuzioni tipo n°1 e n°2
- 5) Estrarre la membrana (M) ed eventuali guarnizioni

**RIMONTAGGIO MEMBRANE:**

- 6) Eseguire il rimontaggio dopo una accurata pulizia di tutti i particolari. Umidificare l'esterno della membrana, le guarnizioni e la superficie di appoggio interna con il fluido di lavoro. Avvitare nuovamente la calotta o il tappo superiore in modo energico. Avvitare la valvola superiore
- 7) Procedere alla ricarica di azoto secco con apparecchiatura tipo AR. Immettere lentamente l'azoto nell'accumulatore ad un valore del 5% superiore a quello richiesto, scollegare il tubo di collegamento tra la bombola d'azoto e l'apparecchiatura, attendere alcuni minuti perché la temperatura del gas si stabilizzi e tarare la pressione di precarica scaricando il gas in eccesso

**NOTA:**

proibito l'uso di Ossigeno o Aria. Si consiglia un primo controllo entro la prima settimana e successivamente ogni 6 mesi