

FILTRI IN ASPIRAZIONE

SD

MATERIALI

Corpo e coperchio:
Lega di alluminio anodizzata

Solo per 61&62:
Coperchio: Lega di alluminio anodizzata
Corpo: acciaio

Valvola di bypass:
Poliammide

Tenute:
NBR Nitrile
(FKM - Fluoroelastomero a richiesta)

Corpo indicatore:
Ottone

PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Differenziale di collasso
dell'elemento filtrante (ISO 2941):
1 MPa (10 bar)

VALVOLA DI BYPASS

Da -25° a +110° C

TEMPERATURA DI ESERCIZIO

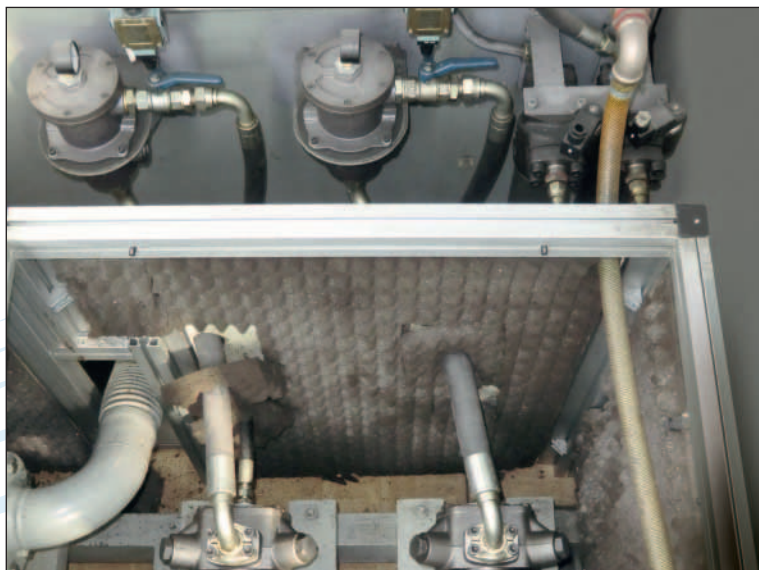
Pressione differenziale di apertura:
35 kPa (0,35 bar) ± 10%

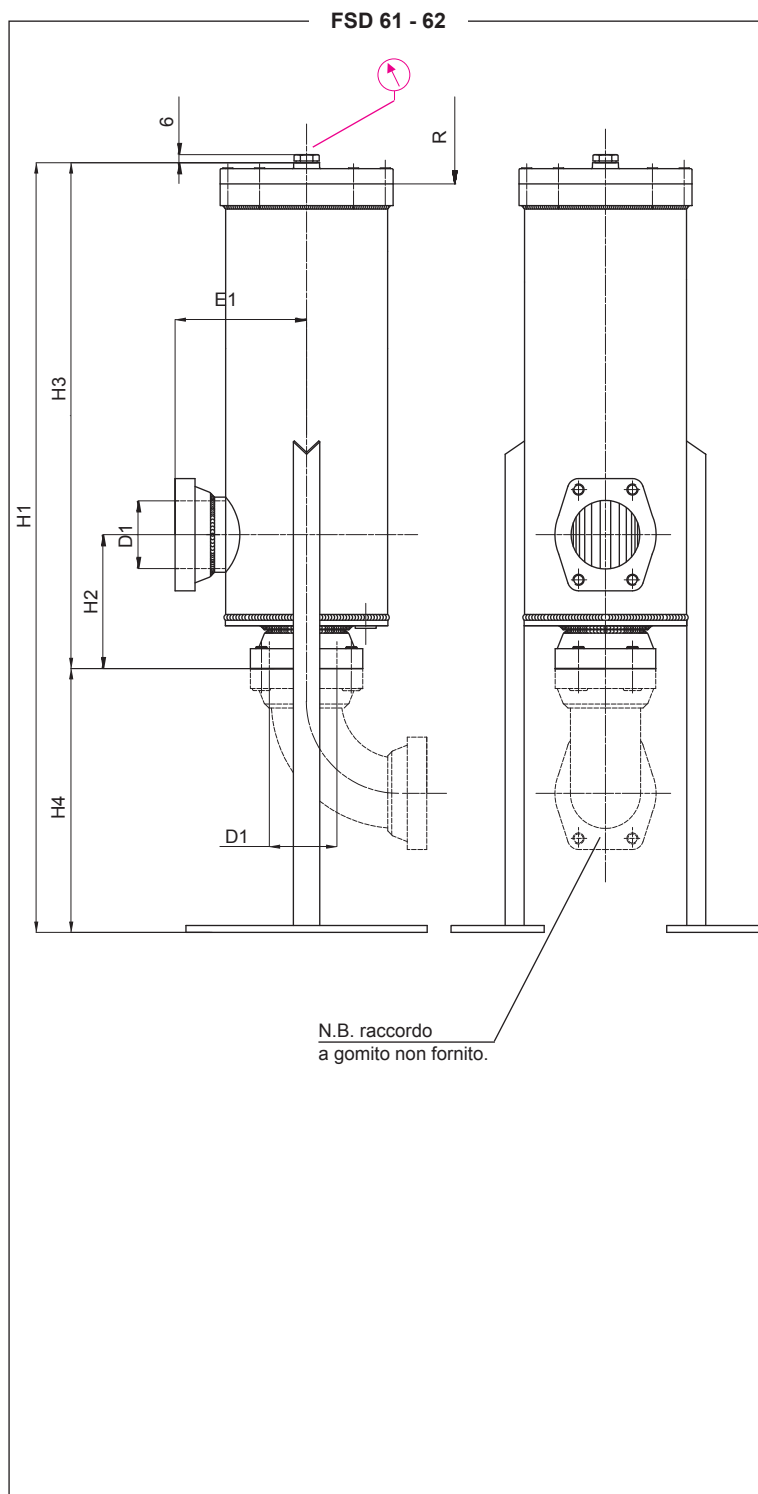
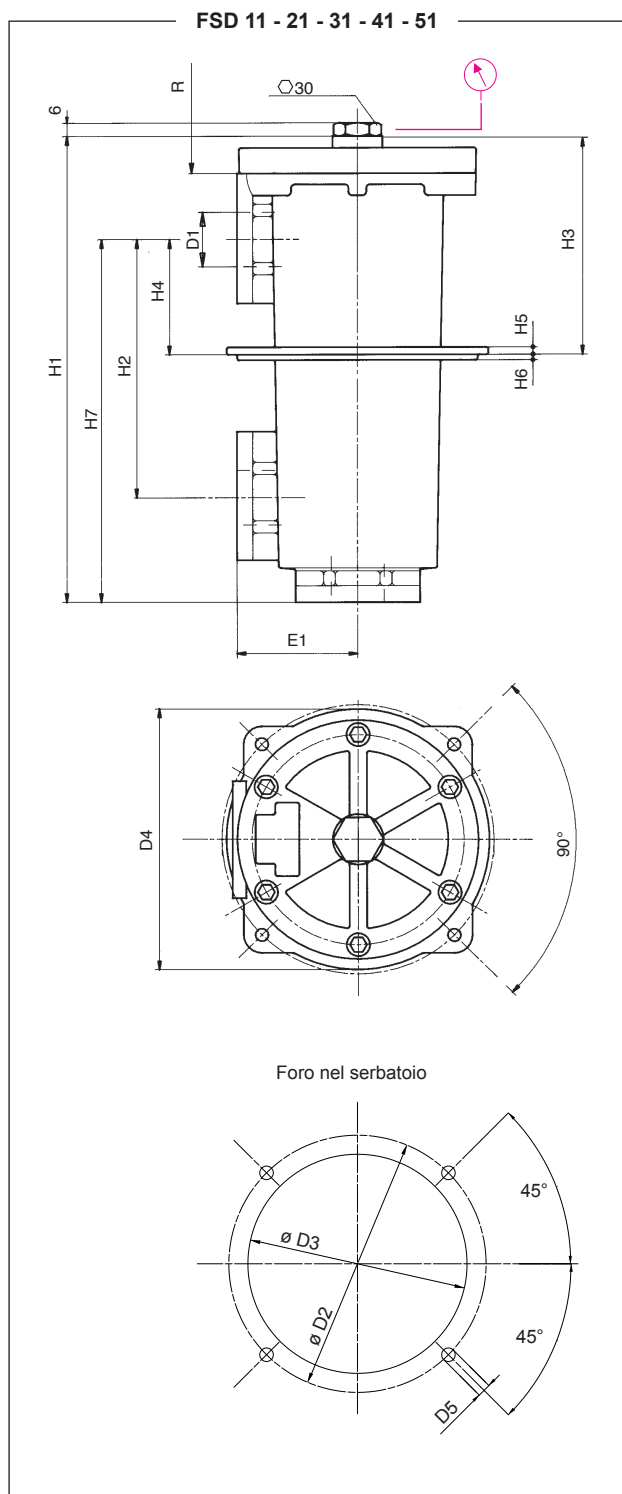
COMPATIBILITÀ (ISO 2943:1999)

Totale con i fluidi del tipo:
HH-HL-HM-HR-HV-HTG
(secondo ISO 6743/4).
Per utilizzo con fluidi differenti,
contattate il nostro Servizio Commerciale.



ESEMPIO DI APPLICAZIONE





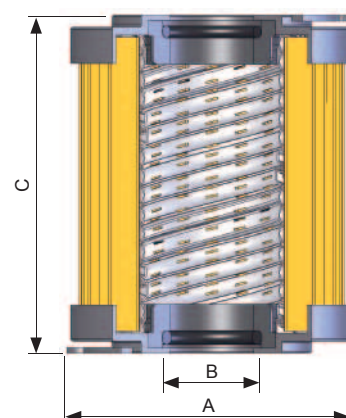
CORPO FILTRO

	D1	D2	D3	D4	D5	E1	H1	H2	H3	H4	H5	H6	R	kg
FSD11	1/2"	95	85	90	M5	43	160	62,5	96	31,5	4	3	105	1,3
FSD21	3/4"	138	123	128	M6	57	191	105	100	52	6	3	110	2,6
FSD31	1"	154	137	147	M6	67	250	140	117	63	8	4	155	3,7
FSD41	1" 1/2	180	164	174	M8	82	323	177	155	82	8	4	240	6,5
FSD51	2" 1/2	275	239	254	M10	117,5	420	218	192	91	10	8	275	14,2
FSD61	3" 1/2	-	-	-	-	178	1.130	200	673	457	-	-	525	49,0
FSD62	4"	-	-	-	-	178	1.590	200	1.110	480	-	-	1.020	75,0

TIPO													
F = FILTRO COMPLETO		F	F	F	F	F	F	F					
B = CORPO FILTRO		B	B	B	B	B	B	B	ELEMENTO	E			
S	D									FAMIGLIA, GRAND. E LUNG.	R	D	
FAMIGLIA, GRANDEZZA E LUNGHEZZA		11	21	31	41	51	61	62					
TIPO DI CONNESSIONE													
B = filettatura BSP		B	B	B	B	B	-	-					
N = filettatura NPT		N	N	N	N	N	-	-					
S = filettatura SAE		S	S	S	S	S	-	-					
F = flangia SAE 3000 psi, viti metriche		-	-	F	F	F	F	F					
CONNESSIONE													
04 = 1/2"		04	-	-	-	-	-	-					
06 = 3/4"		-	06	-	-	-	-	-					
08 = 1"		-	-	08	-	-	-	-					
12 = 1" 1/2		-	-	-	12	-	-	-					
20 = 2" 1/2		-	-	-	-	20	-	-					
28 = 3" 1/2		-	-	-	-	-	28	-					
32 = 4"		-	-	-	-	-	-	32					
VALVOLA DI BYPASS													
W = senza		W	W	W	W	W	W	W					
A = 35 kPa (0,35 bar)		A	A	A	A	A	A	A					
TENUTE										TENUTE			
N = NBR Nitrile		N	N	N	N	N	N	N	N = NBR				
F = FKM Fluoroelastomero		F	F	F	F	F	F	F	F = FKM				
SETTO FILTRANTE										SETTO FILTRANTE			
ME = tela metalica 60 µm		ME	ME	ME	ME	ME	ME	ME	ME = tela 60 µm				
MF = tela metalica 90 µm		MF	MF	MF	MF	MF	MF	MF	MF = tela 90 µm				
MG = tela metalica 250 µm		MG	MG	MG	MG	MG	MG	MG	MG = tela 250 µm				
INDICATORE DI INTASAMENTO													
08 = sede da 1/8" con grano di chiusura		08	08	08	08	08	08	08					
11 = vacuometro, attacco radiale		11	11	11	11	11	11	11					
91 = SPDT, vacuostato in scambio		91	91	91	91	91	91	91					
X	X									ACCESSORI			
XX = nessun accessorio		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX					

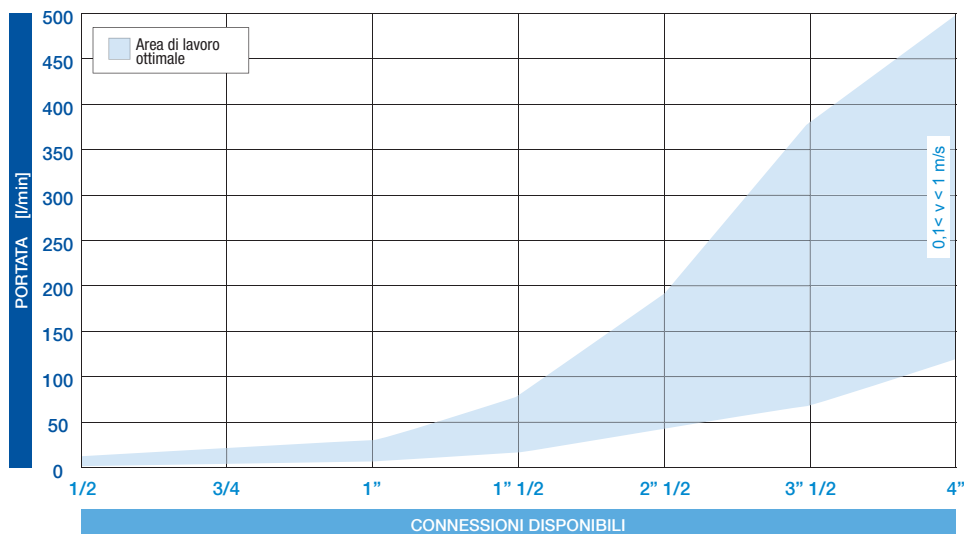
ELEMENTO FILTRANTE

	A	B	C	kg	Area (cm ²) Setto M+
ERD11	52	28/24	70	0,10	245
ERD21	70	34	85	0,20	460
ERD31	70	34	130	0,25	740
ERD41	99	51	211	0,70	2.330
ERD51	130	74	251	1,50	3.340
ERD61	130	74/85	500	2,00	9.860
ERD62	143	96,3	896	3,80	22.000



VELOCITÀ DEL FLUIDO

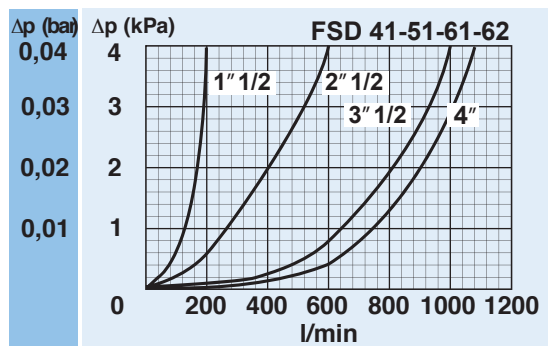
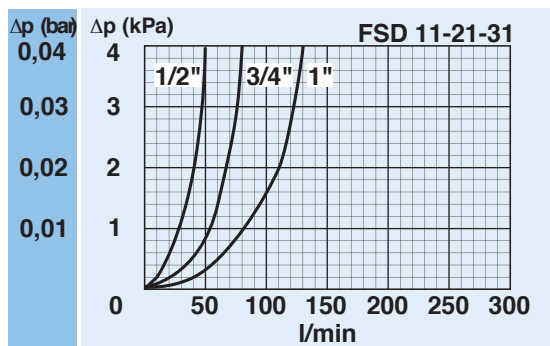
Nella scelta della grandezza del filtro, suggeriamo di tenere sempre in considerazione la velocità massima raccomandata per il fluido (nelle linee di aspirazione di solito $0,1 < v < 1$ m/s)



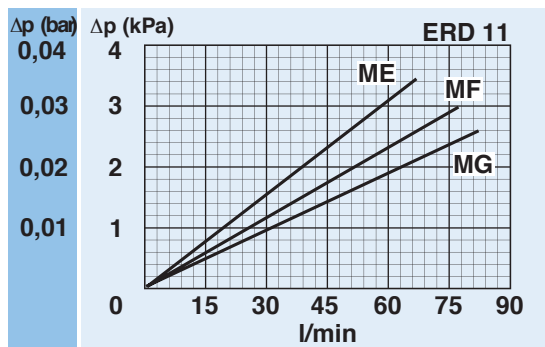
DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di Δp del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 3 kPa (0,03 bar).

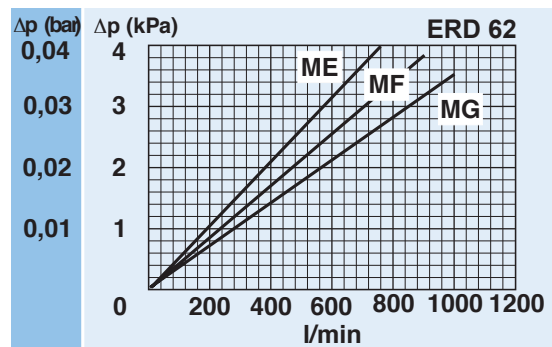
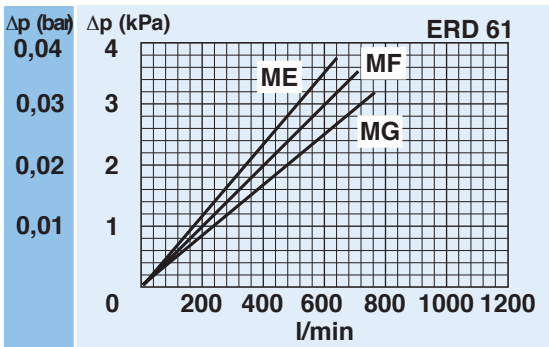
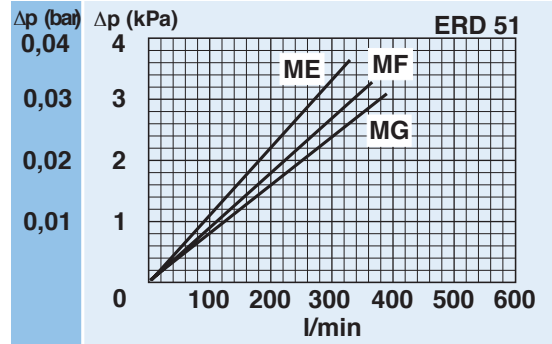
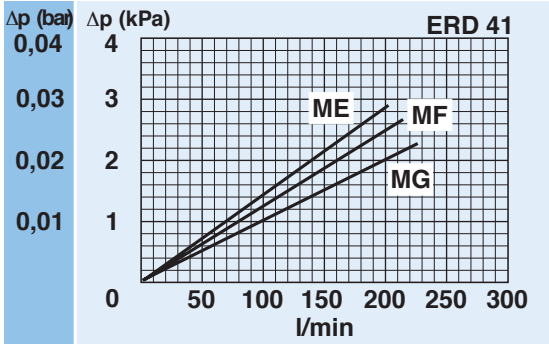
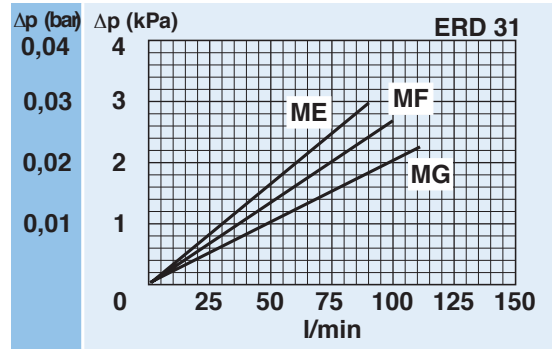
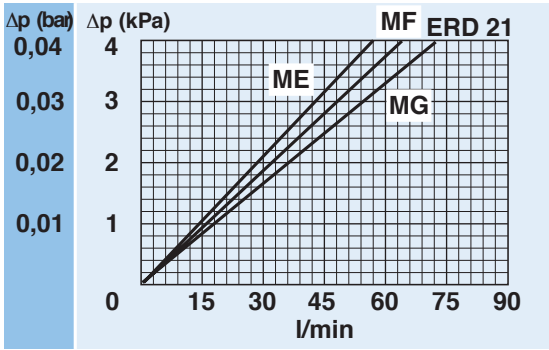
PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO (dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO CON SETTI M+ (dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITOCON SETTI M+
(dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

Queste curve devono essere tenute in considerazione in fase di scelta delle grandezze del filtro nel caso siano presenti moltiplicazioni di portata che sono assorbite dalla valvola di bypass, la cui grandezza va scelta in modo da evitare picchi di pressione. I valori indicati sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido.

