

RB



MATERIALI

Testa:
Lega di alluminio

Contenitore e coperchio:
Poliammide

Valvola di bypass:
Poliammide

Tenute:
NBR Nitrile

Corpo indicatore:
Ottone

PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Max in esercizio:
700 kPa (7 bar)

Di prova:
1 MPa (10 bar)

Di scoppio:
2,1 MPa (21 bar)

Differenziale di collasso
dell'elemento filtrante (ISO 2941):
300 kPa (3 bar)

VALVOLA DI BYPASS

Pressione differenziale di apertura:
170 kPa (1,7 bar) $\pm 10\%$

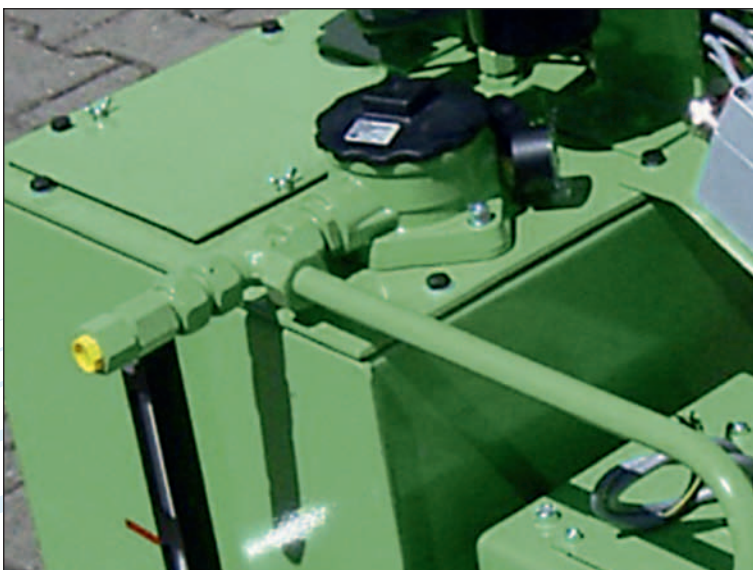
TEMPERATURA DI ESERCIZIO

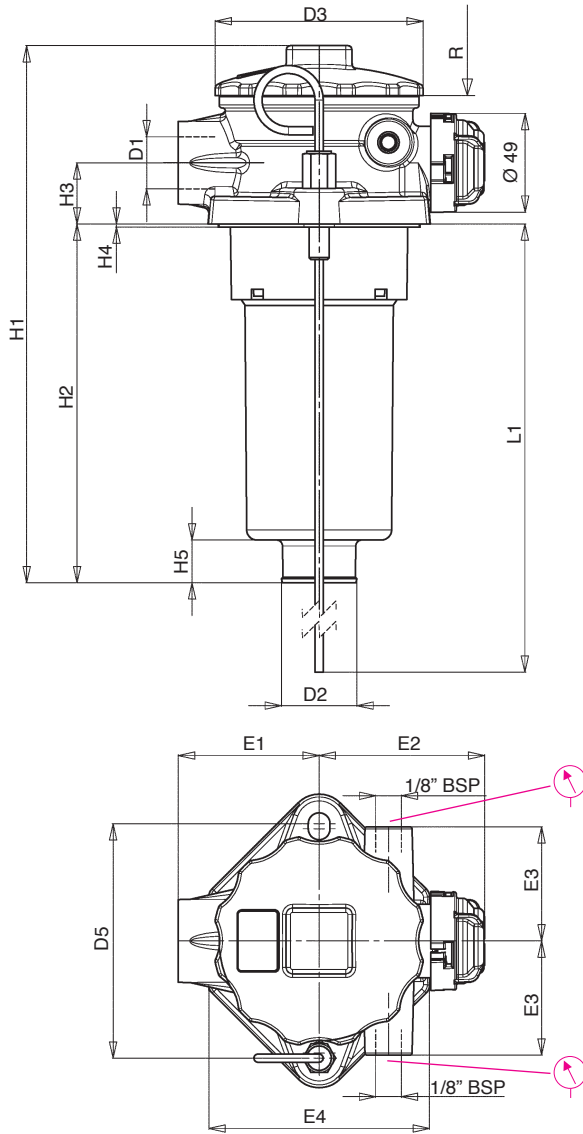
Da -25° a +110° C

COMPATIBILITÀ (ISO 2943:1999)

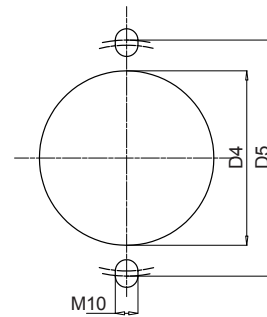
Totale con i fluidi del tipo:
HH-HL-HM-HR-HV-HTG
(secondo ISO 6743/4).
Per utilizzo con fluidi differenti,
contattate il nostro Servizio Commerciale.

ESEMPIO DI APPLICAZIONE





Foratura del serbatoio



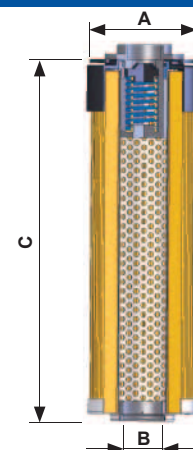
CORPO FILTRO

	D1	D2	D3	D4	D5	E1	E2	E3	E4	H1	H2	H3	H4	H5	L1	R	kg
FRB11	1/2" - 3/4"	28	75	61	82+88	50	70	28	77	243	178	24	2	16	380	220	0,40
FRB21	3/4" - 1"	36	104	89	110+115	70	83	37	108	200	110	30	1,5	22	370	190	0,84
FRB22	3/4" - 1"	36	104	89	110+115	70	83	37	108	265	175	30	1,5	22	370	240	0,87
FRB23	3/4" - 1"	36	104	89	110+115	70	83	37	108	365	275	30	1,5	22	370	350	0,92

		TIPO					
		F = FILTRO COMPLETO	F	F	F	F	
		B = CORPO FILTRO	B	B	B	B	ELEMENTO E
R	B	FAMIGLIA, GRANDEZZA E LUNGHEZZA				FAMIGLIA GRAND. E LUNG. R B	
		11	21	22	23		
		TIPO DI CONNESSIONE					
		B = filettatura BSP	B	B	B	B	
		N = filettatura NPT	N	N	N	N	
		S = filettatura SAE	S	S	S	S	
		CONNESSIONE					
		04 = 1/2"	04	-	-	-	
		06 = 3/4"	06	06	06	06	
		08 = 1"	-	08	08	08	
B		VALVOLA DI BYPASS					
		B = 170 kPa (1,7 bar)- 250 kPa (2,5 bar) per setto F+	B	B	B	B	
N		TENUTE				TENUTE N	
		N = NBR Nitrile	N	N	N	N	N = NBR
		SETTO FILTRANTE				SETTO FILTRANTE	
		FA = fibra 5 $\mu\text{m}_{(c)}$ $\beta > 1.000$	FA	FA	FA	FA	FA = fibra 5 $\mu\text{m}_{(c)}$
		FB = fibra 7 $\mu\text{m}_{(c)}$ $\beta > 1.000$	FB	FB	FB	FB	FB = fibra 7 $\mu\text{m}_{(c)}$
		FC = fibra 12 $\mu\text{m}_{(c)}$ $\beta > 1.000$	FC	FC	FC	FC	FC = fibra 12 $\mu\text{m}_{(c)}$
		FD = fibra 21 $\mu\text{m}_{(c)}$ $\beta > 1.000$	FD	FD	FD	FD	FD = fibra 21 $\mu\text{m}_{(c)}$
		CC = carta 10 μm $\beta > 2$	CC	CC	CC	CC	CC = carta 10 μm
		CD = carta 25 μm $\beta > 2$	CD	CD	CD	CD	CD = carta 25 μm
		INDICATORI DI INTASAMENTO					
		05 = nr 2 x 1/8" sedi con grano	05	05	05	05	
		30 = manometro, attacco posteriore	30	30	30	30	
		P1 = SPDT, pressostato in scambio	P1	P1	P1	P1	
		P6 = SPDT, pressostato in scambio	P6	P6	P6	P6	
		ACCESSORI					
		W = senza	W	W	W	W	
		C = con sfiato aria in carta	C	C	C	C	
		D = con sfiato aria metallico	D	D	D	D	
		ACCESSORI					
		W = senza	W	W	W	W	
		H = con astina	H	H	H	H	

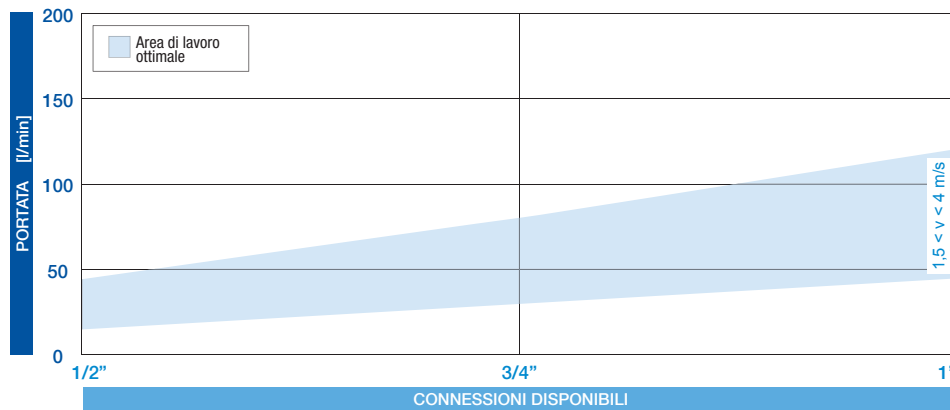
ELEMENTO FILTRANTE

	A	B	C	kg	Area (cm ²)	
					Setto F+	Setto C+
ERB11	43	20	200	0,20	1.225	1.225
ERB21	59	28	134	0,30	1.500	1.500
ERB22	59	28	200	0,40	2.295	2.295
ERB23	59	28	300	0,50	3.495	3.495



VELOCITÀ DEL FLUIDO

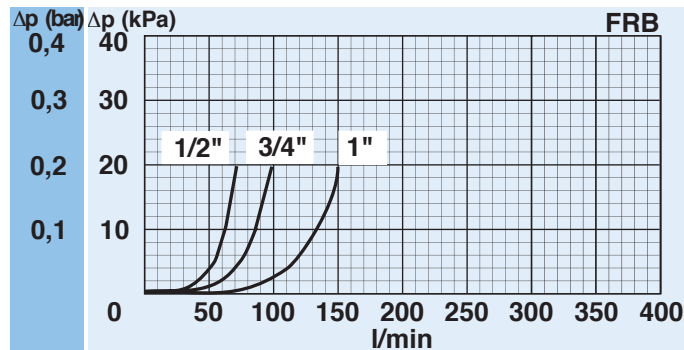
Nella scelta della grandezza del filtro, suggeriamo di tenere sempre in considerazione la velocità massima raccomandata per il fluido (nelle linee di ritorno di solito $1,5 < v < 4$ m/s)



DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di Δp del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 50 kPa (0,5 bar).

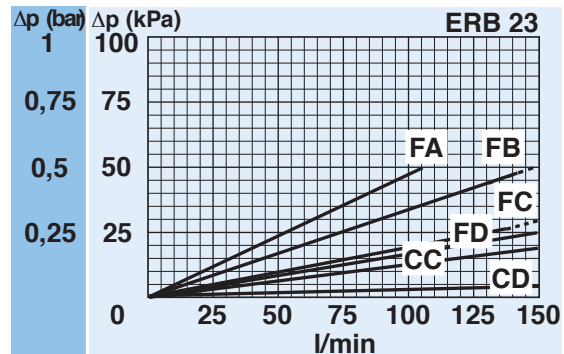
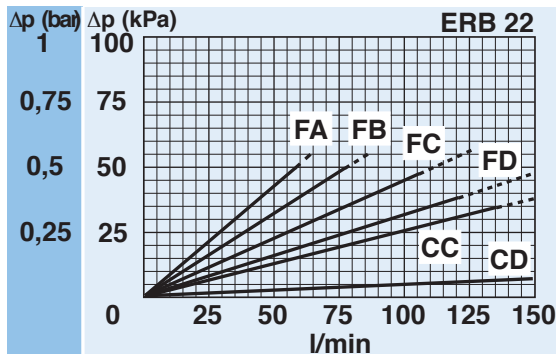
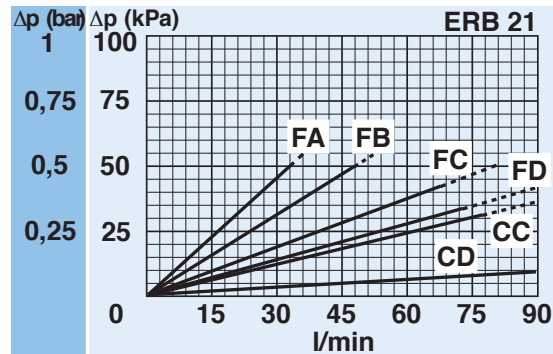
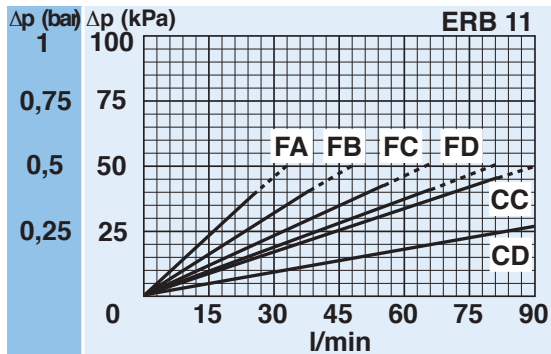
PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO (dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)



DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

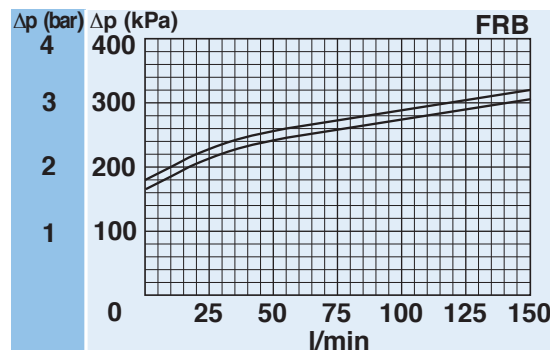
La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di Δp del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 50 kPa (0,5 bar).

**PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO CON SETTI F+ E C+
(dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)**



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

Queste curve devono essere tenute in considerazione in fase di scelta delle grandezze del filtro nel caso siano presenti moltiplicazioni di portata che sono assorbite dalla valvola di bypass, la cui grandezza va scelta in modo da evitare picchi di pressione. I valori indicati sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido.



N.B. Poichè i diagrammi sono stati ottenuti sperimentalmente usando olio minerale con viscosità cinematica di 30 cSt e peso specifico 0,9 kg/dm³, se si utilizza un fluido con caratteristiche differenti vanno considerati i fattori di correzione indicati nella parte introduttiva del catalogo. Tutti i diagrammi sopraindicati sono ricavati da prove effettuate presso il laboratorio della UFI secondo la normativa ISO 3968. Nel caso si riscontrassero valori non conformi verificare il livello di contaminazione, viscosità e caratteristiche del fluido utilizzato.

INDICATORE DI INTASAMENTO

Un indicatore visivo od elettrico permette il monitoraggio delle condizioni dell'elemento filtrante. La predisposizione per il montaggio dell'indicatore è standard.

PRATICITA' NELLA SOSTITUZIONE

Il fondello superiore è dotato di maniglia per l'estrazione di elemento filtrante e contenitore, permettendo una facile rimozione dell'elemento ed una completa pulizia del contenitore.

ASTINA DI LIVELLO

Una astina (opzionale) permette la verifica del livello dell'olio, eliminando la necessità del livello visivo nelle applicazioni dove problemi di spazio e di costo lo richiedono.

FACILITA' DI MANUTENZIONE

Il coperchio ad avvitamento manuale non richiede l'utilizzo di utensili per la sostituzione dell'elemento.

SFIATO ARIA

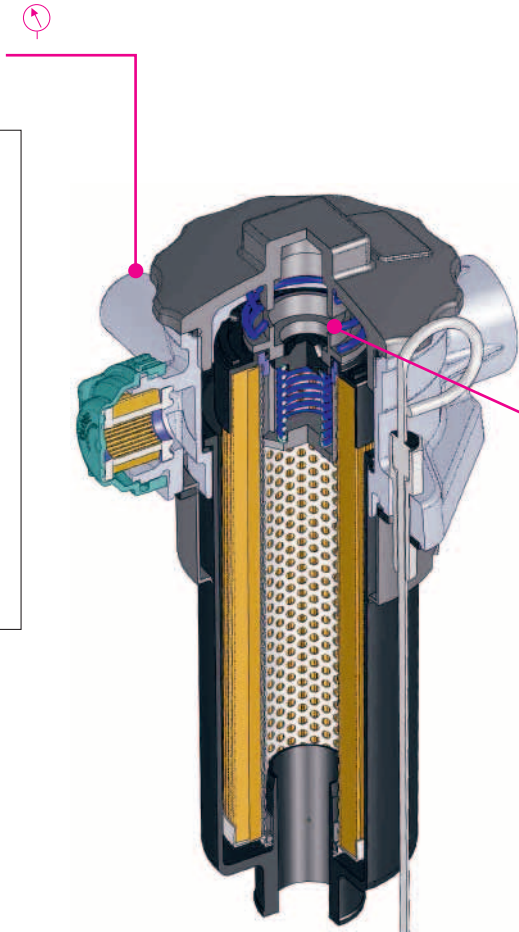
Lo sfiato aria incorporato permette di unificare in un solo prodotto anche la funzione di filtrazione dell'aria.

ASSENZA DI TRAFILAMENTI

Il cerchietto inferiore con O-ring incorporato assicura una tenuta perfetta tra elemento filtrante e contenitore.

INDICATORE DI INTASAMENTO

Per ulteriori informazioni tecniche ed altre opzioni vedi pagina 184.



KIT GUARNIZIONI DI RICAMBIO

	NBR
FRB11	521.0016.2
FRB21	521.0017.2
FRB22	521.0017.2
FRB23	521.0017.2

MOLLA DI RICAMBIO

FRB11	008.0208.1
FRB21	008.3014.1
FRB22	008.3014.1
FRB23	008.3014.1

ELEMENTI DI RICAMBIO (Consultare tabella "Informazioni per l'ordinazione")

CORPO FILTRO	ELEMENTO FILTRANTE	INDICATORE DI INTASAMENTO	ACCESSORI	ACCESSORI
<input type="checkbox"/> RB	<input type="checkbox"/> ERB	<input type="checkbox"/> IN	<input type="checkbox"/> ASTINA DI LIVELLO	<input type="checkbox"/> SFIATO ARIA

I dati riportati sono soggetti a variazioni senza preavviso. RB - I - 07/2011

