

FILTRI IN ASPIRAZIONE



SC

SERIE PESANTE

MATERIALI

SC51 & SC61
Corpo: Acciaio
Contenitore: Alluminio

Valvola di esclusione:
Poliammide

Tenute:
NBR Nitrile
(FKM - Fluoroelastomero a richiesta)

Corpo indicatore:
Ottone

PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Differenziale di collasso
dell'elemento filtrante (ISO 2941):
100 kPa (1 bar)

TEMPERATURA DI ESERCIZIO

Da -25° a + 110° C

COMPATIBILITÀ (ISO 2943:1999)

Totale con i fluidi del tipo:
HH-HL-HM-HR-HV-HTG
(secondo ISO 6743/4),
Per utilizzo con fluidi differenti,
contattate il nostro Servizio Commerciale.

ESEMPIO DI APPLICAZIONE

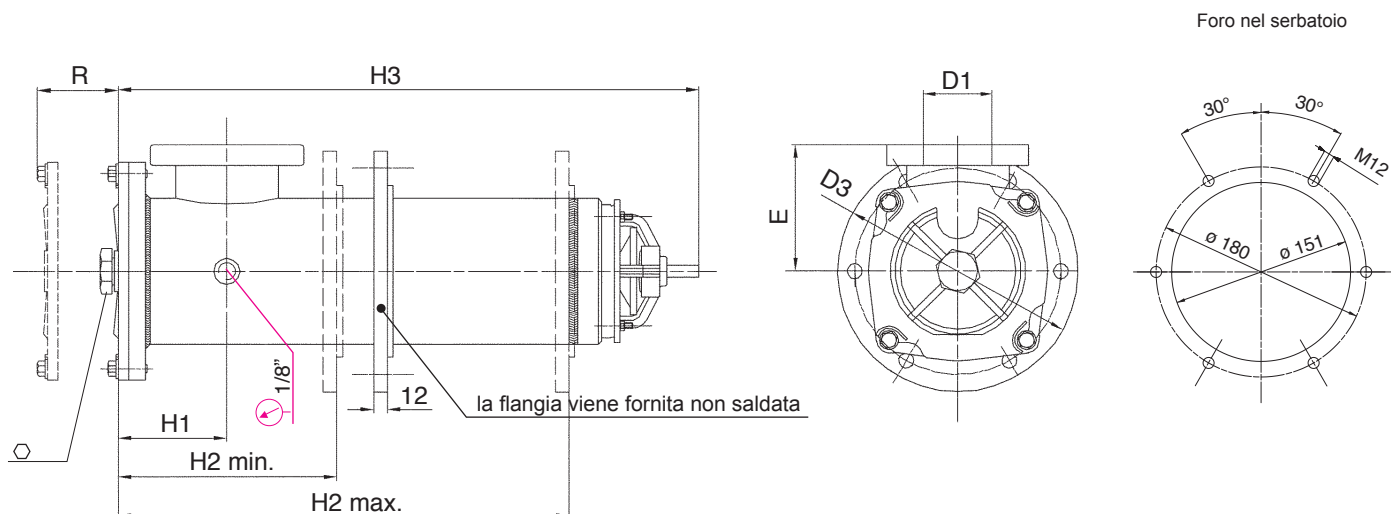


UFI
FILTERS

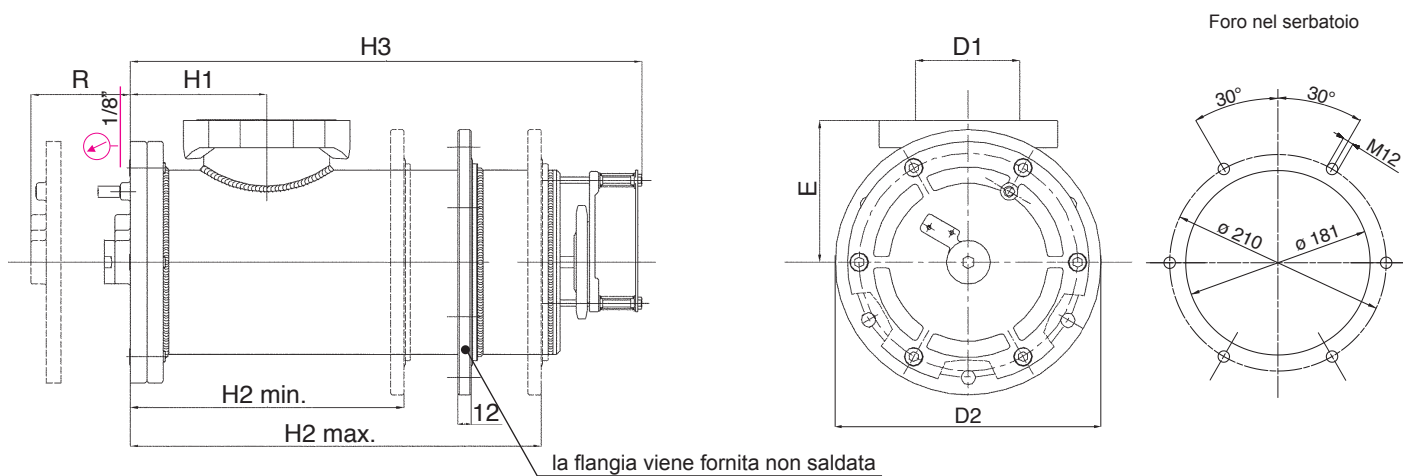
HYDRAULIC
DIVISION

SERIE PESANTE

FSC 51



FSC 61



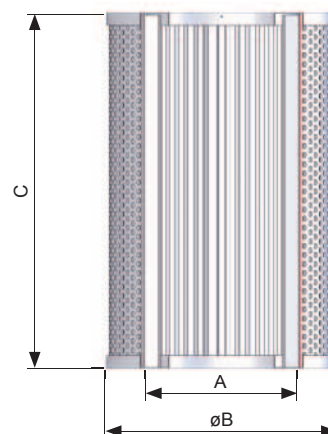
CORPO FILTRO

| | D1 | D2 | E | H1 | H2* | H3 | R | ○ | kg |
|-------|----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|----|------|
| FSC51 | 3" | 210 | 110 | 95 | 174 ÷ 355 | 480 | 500 | 32 | 13,0 |
| FSC61 | 4" | 242 | 130 | 122 | 250 ÷ 405 | 470 | 500 | 32 | 16,0 |

| | | | | |
|---|--|----|----|------------------------------------|
| TIPO | | | | |
| F = FILTRO COMPLETO | | F | F | |
| B = CORPO FILTRO | | B | B | ELEMENTO E |
| S C | FAMIGLIA, GRANDEZZA E LUNGHEZZA | | | FAMIGLIA GRAND. E LUNG. S C |
| | | 51 | 61 | |
| F TIPO DI CONNESSIONE | | | | |
| F = flangia SAE 3000 psi | | F | F | |
| CONNESSIONE | | | | |
| 24 = 3" | | 24 | - | |
| 32 = 4" | | - | 32 | |
| W VALVOLA DI BYPASS | | | | |
| W = senza | | W | W | |
| TENUTE | | | | TENUTE |
| N = NBR Nitrile | | N | N | X = non previste |
| F = FKM Fluoroelastomero | | F | F | G = trattamento per acqua-glicole |
| G = trattamento per acqua-glicole | | G | G | |
| SETTO FILTRANTE | | | | SETTO FILTRANTE |
| ME = tela metallica 60 µm | | ME | ME | ME = tela 60 µm |
| MF = tela metallica 90 µm | | MF | MF | MF = tela 90 µm |
| MG = tela metallica 250 µm | | MG | MG | MG = tela 250 µm |
| INDICATORE DI INTASAMENTO | | | | |
| 01 = 1/8" sede con grano di chiusura | | - | 01 | |
| 04 = nr. 2 x 1/8" sedi, con grano di chiusura | | 04 | - | |
| 10 = vacuometro, attacco posteriore | | 10 | 10 | |
| 91 = SPDT, vacuostato, contatti in scambio | | 91 | 91 | |
| ACCESSORI | | | | |
| W = nessun accessorio | | W | W | |
| M = colonna magnetica | | M | M | |
| ACCESSORI | | | | |
| W = nessun accessorio | | W | W | |
| S = sicurezza elettrica | | S | S | |

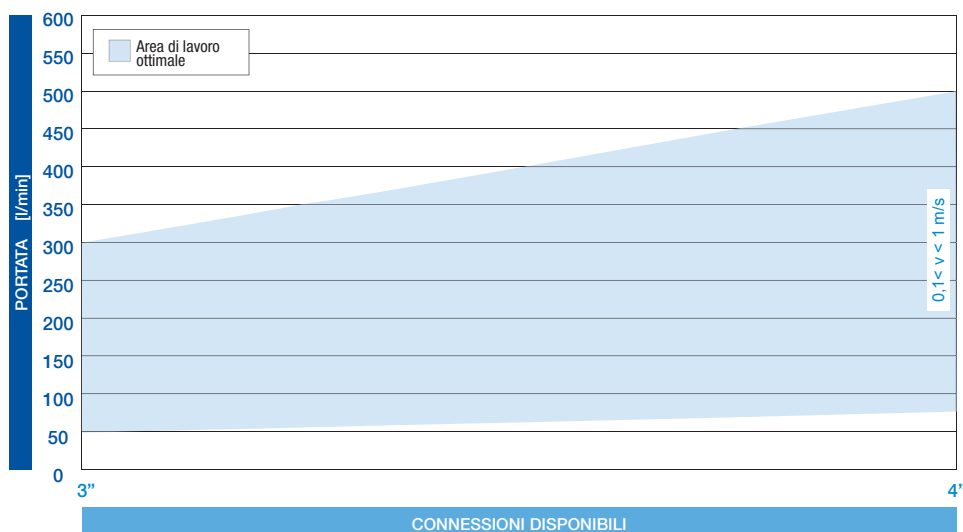
ELEMENTO FILTRANTE

| | A | B | C | kg | Area (cm ²) Setto M+ |
|-------|----|-----|-----|------|-------------------------------------|
| ESC51 | 65 | 99 | 375 | 0,90 | 3.545 |
| ESC61 | 93 | 136 | 375 | 1,50 | 5.065 |



VELOCITÀ DEL FLUIDO

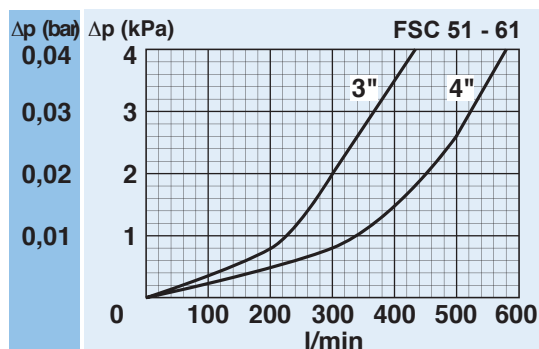
Nella scelta della grandezza del filtro, suggeriamo di tenere sempre in considerazione la velocità massima raccomandata per il fluido (nelle linee di aspirazione di solito $0,1 < v < 1$ m/s)



DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di Δp del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 3 kPa (0,03 bar).

PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO
(dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO CON SETTI C+ E M+
(i valori di perdita di carico sono praticamente gli stessi per i setti filtranti ME - MF - MG)

